



Наши адреса:

**Административно-управленческий офис
ООО «Нефтегазстрой» :**
республика Башкортостан, г. Нефтекамск,
ул. Ленина, д. 21/1

Производственная база:
республика Башкортостан, г. Нефтекамск,
ул. Индустриальная, д. 15 А

Отдел технического диагностирования подъёмных сооружений

Начальник отдела
Альберт Юрисович Камалов



Телефон: 8-929-754-00-70
e-mail: diagnostirovanie@mail.ru
сайт: www.ngsrb.com

УСЛУГИ ОТДЕЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ПОДЪЁМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

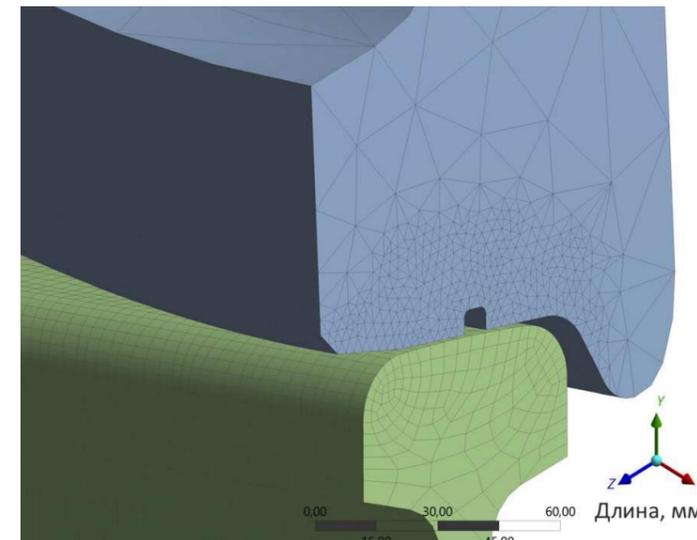
- техническое диагностирование подъёмных сооружений
 - **определение причин износа ходовых колёс грузоподъёмных кранов, грузовых тележек и рельсов крановых путей**
 - считывание информации с регистратора параметров работы ПС (периодическое, после аварий и инцидентов, перед покупкой б/у крана), обработка (расшифровка) полученной информации с оформлением протоколов и отчётов, выявление нарушений правил эксплуатации ПС
 - комплексное обследование крановых путей
 - определение степени усталости металла, оценка напряжённо-деформированного состояния несущих металлоконструкций ПС (при планировании капитальных ремонтов, контроль качества до и после ремонтов с применением сварки)
 - оценка остаточного ресурса расчётных элементов металлоконструкций подъёмных сооружений по специализированной методике
 - проведение полного и частичного технического освидетельствования подъёмных сооружений
 - экспресс-анализ металла накладок, использованных при ремонте с применением сварки на совместимость с основным металлом подъёмного сооружения
 - оценка технического состояния всех болто-
- вых и заклёпочных соединений несущих узлов подъёмных сооружений (спец. методика)
 - определение степени загрязнённости (выработанности) масла (трансмиссионного, гидравлического, моторного)
 - определение рабочего давления гидросистемы с оценкой технического состояния гидрооборудования подъёмного сооружения
 - вибродиагностика подшипников в механизмах подъёмного сооружения (определение степени износа подшипников, с целью своевременного планирования их замены, диагностика перед покупкой бывших в употреблении подъёмных сооружений)
 - обследование технического состояния редуктора, его деталей (валы, шестерни), оценка состояния зубьев с использованием специального оборудования и инструментов
 - ультразвуковая дефектоскопия сварных швов (в т.ч. после ремонта с применением сварки)
 - аренда испытательных контрольных грузов
 - техническое диагностирование съёмных грузозахватных приспособлений
 - техническое диагностирование люльки (кабины) для транспортирования людей
 - оформление дубликата паспорта подъёмного сооружения
 - профессиональный перевод технических, нормативных и эксплуатационных документов



ООО «НЕФТЕГАЗСТРОЙ»

**Отдел
технического диагностирования
подъёмных сооружений**

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ УСЛУГИ



**Определение
причин износа
ходовых колёс
грузоподъёмных
кранов, грузовых
тележек и рельсов
крановых путей**



Многим владельцам грузоподъёмных кранов, передвигающихся по рельсам, знакома эта картина (см. фото 1). Известно, что одной из причин выхода ходовых колёс крана из строя является износ их реборд. Различают износ колёс по поверхности катания, подрез и утонение реборд колёс, а также вертикальный и боковой износ головок рельсов крановых путей. Выяснить причину износа колёс и рельсов – задача непростая.



Фото 1. Износ реборды ходового колеса мостового крана

Существующие нормативные процедуры экспертизы промышленной безопасности (ЭПБ) или комплексного обследования крановых путей (КОКП) не в состоянии решить эту задачу. Дело в том, что ЭПБ и КОКП предназначены только для оценки соответствия технического устройства требованиям промышленной безопасности. На этом их функции и заканчиваются. Кто и как будет решать имеющийся дефект - это уже головная боль владельца проблемного крана и путей.



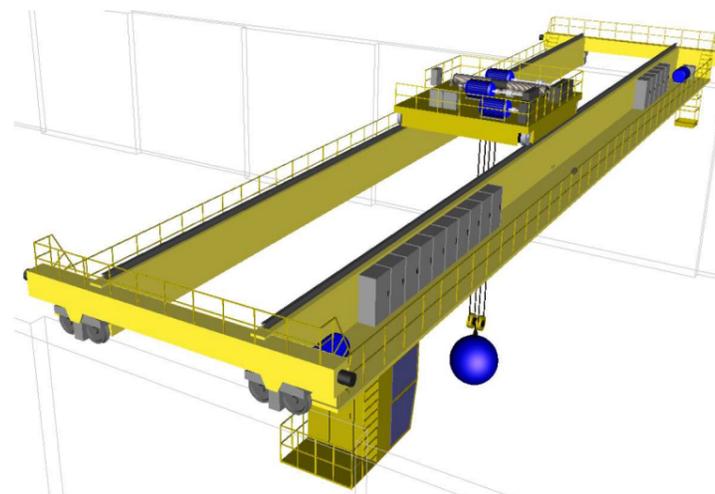
Фото 2. При ЭПБ и КОКП ограничиваются лишь замерами дефектов и внесением их в Ведомость. Первопричины не устанавливаются.

Трение реборд о рельсы влечёт за собой целый ряд негативных последствий. Это увеличение сопротивления движения крана и расход электроэнергии, сокращение срока эксплуатации колёс и рельсов, появление при движении толчков и ударов, заклинивание крана на путях.

В исключительных случаях возможно соскальзывание (сход) крана с путей. Подобные инциденты в любом случае ведут к приостановке работы крана.



Фото . 3
Интенсивный износ колеса крана и головки кранового пути. Некачественно выполненная восстановительная наплавка на реборду колеса не только не решила проблему, но, наоборот, усугубила её. Происходит агрессивный износ рельсов. Пока не выявлена истинная причина износа колёс и крановых путей, **владелец будет нести затраты** на покупку новых рельсов, бессмысленное восстановление реборд колёс, регулярные простои крана. Высок риск аварий.



Исследование, проводимое специалистами отдела технического диагностирования ООО «Нефтегазстрой» включает в себя целый комплекс замеров (более десяти параметров), сигнализирующих о тех или иных причинах износа колёс и рельсов.

По результатам выполненных измерений формируется целостная картина с указанием истинной причины, либо группы причин, приводящих к повышенному износу колёс крана.

Исследование проводится в соответствии со специально разработанной и утверждённой методикой.

- Результат исследований оформляется в виде Заключения с подробной информацией о первопричинах повышенного износа ходовых колёс и кранового пути.

Схематично будут указаны проблемные узлы, «ответственные» за создание проблемной ситуации, приведены численные значения, необходимые при последующих отладочных работах.

- При необходимости мы предоставим вам рекомендации по предстоящему ремонту, регулировке грузоподъёмного

крана либо рихтовке крановых путей.

- Специализированный отдел ООО «Нефтегазстрой», кроме того, готов выполнять **регулярный экспресс-контроль** (мониторинг) состояния колёс и крановых путей.

- Такой экспресс-мониторинг необходимо выполнять при замене колёс, после ремонтных работ на колесах, особенно с применением электросварки в качестве основного метода их крепления, рекомендован он и при техосмотре и капитальном ремонте крана.



НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Профессионально проведённая выверка пары «рельс-колесо» это:
- отсутствие простоев, вызванных ремонтно-восстановительными работами;
 - увеличение срока службы рельсов и колёс, что, соответственно, приводит к экономии на материалах;
 - снижение затрат на текущее содержание кранового пути, вынужденные ремонты и замены элементов кранового пути;
 - повышение безопасности при движении крана по путям;
 - возможность заключения долгосрочных договоров на периодический экспресс-контроль